

Zarząd Krajowy  
Związku Zawodowego  
Inżynierów i Techników  
ul. Świętokrzyska 14  
20-050 Warszawa

Warszawa, dnia 05.11.2014r.

Pani

**Ewa Kopacz**

**Premier Rządu RP**

W sprawie: **Przetargu na śmigłowce wielozadaniowe**

Jako Sekcja Przemysłu Obronnego i Lotniczego Związku Zawodowego Inżynierów i Techników uważamy, że modernizacja polskiej armii jest sprawą najwyższej wagi, o której od dłuższego czasu mówi się nie tylko w mediach, ale i na najwyższych szczeblach władzy.

Nasza organizacja reprezentująca przedstawicieli polskiej myśli technicznej pozytywnie odebrała zapowiedź MON dotyczącą oparcia przetargu na śmigłowce dla polskiej armii na wymogu ich produkcji w Polsce, co miało dać szansę na utworzenie nowych miejsc pracy i rozwój polskiego przemysłu obronnego i lotniczego, gdyż Polska racja stanu w dziedzinie suwerenności i obronności kraju winna polegać na utrzymaniu rozwoju własnego przemysłu zbrojeniowego i lotniczego jako podstawy potencjału obronnego kraju, a wyposażenie armii w swej zasadniczej części winno pochodzić z produkcji krajowej.

Potrzebna jest spójna i odpowiedzialna polityka obronna rządu oparta na związku pomiędzy nowoczesnością technicznego wyposażenia armii a rozwojem i utrzymaniem krajowych zakładów zbrojeniowych i lotniczych.

Dlatego też z ogromnym zdziwieniem i niedowierzaniem przyjęliśmy doniesienia medialne, z których wynika, że podobnie jak w przypadku zakupu samolotów F-16, który niczego nie wniósł do rozwoju polskiego przemysłu obronnego i nie dał żadnych nowych miejsc pracy, po raz kolejny zamierza się dokonać zakupu nie dającego żadnych korzyści dla polskiego przemysłu obronnego i lotniczego.

Mamy przecież w Polsce zakłady, które są w stanie w całości spełnić wysokie wymagania przetargowe, a przy tym zapewnić, że w przypadku wygrania przetargu produkcja śmigłowców będzie prowadzona w naszym kraju w oparciu o wdrożone zaawansowane technologie, przez naszych obywateli, których dochody zasilą nasz budżet krajowy.

Zakłady te są w stanie zapewnić nie tylko terminową dostawę zgodnych z warunkami przetargu najnowocześniejszych na świecie śmigłowców, ale także szkolenia, wsparcie eksploatacji produktu, serwis, miejsca pracy i rozwój regionu. W konsekwencji pozwoli to również na utrzymanie pozycji naszego kraju w czołówce światowego przemysłu śmigłowcowego.

W przypadku wyboru śmigłowca zaprojektowanego i wyprodukowanego w naszym kraju to właśnie Polska będzie posiadaczem kodów źródłowych do oprogramowania i integracji systemów śmigłowca w przyszłości oraz własności intelektualnej z nim związanej.

Bezpieczeństwo państwa, polska racja stanu w dziedzinie suwerenności i obronności kraju powinna polegać na własnym produkcie. Wybór konstrukcji XXI wieku - najnowocześniejszego śmigłowca zaprojektowanego wg najnowszych technologii dla liczącej się w NATO Polskiej Armii otworzy zapotrzebowanie w innych krajach NATO i nie tylko - na ten produkt, a dochody zasilą nasz budżet krajowy.

Dlatego też w imieniu Związku Zawodowego Inżynierów i Techników zwracamy się z apelem, aby dla bezpieczeństwa państwa, wzmocnienia jego suwerenności i niezależności, przy wyborze śmigłowca wielozadaniowego dla polskiej armii decydowała polska racja stanu i interes krajowej gospodarki.

Z poważaniem



Związek Zawodowy Inżynierów i Techników  
Przewodniczący  
Zarząd Krajowy  
Zygmunt Mierzewski

OTRZYMUJĄ:

- 1 x adresat
- 1 x Prezydent RP
- 1 x Marszałek Sejmu
- 1 x Marszałek Senatu
- 1 x Senacka Komisja Obrony Narodowej
- 1 x Sejmowa Komisja Obrony Narodowej
- 1 x Minister Obrony Narodowej
- 1 x Podsekretarz Stanu MON ds. Uzbrojenia i Modernizacji
- 1 x a/a