

ZZ „Metalowcy” PZL-Świdnik S.A.

ZZ Inżynierów i Techników PZL-Świdnik S.A.

WZZ „Sierpień 80” PZL-Świdnik S.A.

ZZ „Lipiec 1980” PZL-Świdnik S.A.

STANOWISKO

Decyzja Ministerstwa Obrony Narodowej wskazująca firmę Airbus Helicopters, jako jedyne go potencjalnego dostawcę śmigłowców wielozadaniowych dla polskiej armii, jest niezrozumiała i szkodliwa dla polskiego przemysłu lotniczego. Jednak wybór do testów śmigłowca tego producenta nie jest niestety dla nas zaskoczeniem, ponieważ potwierdził sygnały napływające do nas już na etapie negocjacji technicznych prowadzonych z przedstawicielami różnych rodzajów wojsk, o faworyzowaniu śmigłowców Caracal i podnoszeniu wymagań związanych w szczególności z masą. Z kolei wraz z wyborem Donalda Tuska na Przewodniczącą Rady Europejskiej, kolejne sygnały mówiły o tym, że karty w przetargu śmigłowcowym zostały rozdane, wskazując na zwycięzcę firmę francusko-niemiecką, której dotychczasowa działalność w Polsce przyniosła naszej gospodarce przychód w postaci niespełnionych obietnic.

System obronny Rzeczypospolitej Polskiej stanowi dobro całego społeczeństwa, a przyjęta w 2014 roku przez obecnego prezydenta „Strategia Bezpieczeństwa Narodowego” nakłada na rząd obowiązek wspierania krajowego potencjału obronnego. Niestety decyzje podejmowane przez ten rząd sprawiają, że mamy do czynienia z hipokryzją polityczną. Decyzja podjęta przez MON w dniu 21 kwietnia 2015 r. nie jest decyzją merytoryczną, a polityczną. Jest decyzją, która uderza w interes gospodarczy Polski, a w najbliższych latach pogrzebie polski przemysł lotniczy.

Podejmowane przez decydentów i polityków koalicji rządowej próby uzasadnienia podjętej decyzji, poprzez przekazywanie opinii publicznej nieprawdziwych, niepełnych i odpowiednio dobieranych informacji, a w szczególności zrzucanie odpowiedzialności na zarząd PZL-Świdnik S.A., tylko potwierdzają nasze podejrzenia co do z góry zaplanowanego działania.

Nie zgadzamy się z podjętą przez MON decyzją. Domagamy się upublicznienia wyników prac komisji przetargowej oraz podjęcia kroków przez rząd oraz prezydenta RP, zmierzających do zmiany składu komisji przetargowej, ponownego przeanalizowania złożonych ofert, z uwzględnieniem równego traktowania oferentów oraz dania im szansy praktycznego potwierdzenia możliwości oferowanych śmigłowców. W przeciwnym razie odpowiedzialność za ewentualną likwidację miejsc pracy poniosą rządzący dzisiaj politycy, a pracownicy PZL-Świdnik S.A. przeniosą się ze swoimi rodzinami do Warszawy.

NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
Komisja Miedzyszakładowa
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Kuchta

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZAWIĄZU
PZL-Świdnik S.A.
Zdzisław Łachmański

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI WIELOZADANIOWEJ
WZZ „Sierpień 80” PZL-Świdnik S.A.
30-75
Andrzej Borys

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Związku Inż. i Tech.
Organizacja Miedzyszakładowa
PZL-Świdnik S.A.
Piotr Sadowski

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Związku Zawodowego
„LIPIEC 1980”
Krzysztof Kotłowski