



Lublin, 2020.05.24

**Pan Mateusz Morawiecki**  
**Prezes Rady Ministrów RP**

**Pismo dot. wyzwań przemysłu motoryzacyjnego względem nadchodzących zmian w tej gałęzi gospodarki oraz problemów wynikłych z epidemii COVID-19**

Szanowny Panie Premierze w momencie widocznych zmian w europejskim przemyśle tj. zrealizowanego już BREXITU spowolnienia w produkcji przemysłowej oraz nadchodzących zmian w branży motoryzacyjnej takich jak fuzje wielkich producentów oraz zmian w źródłach napędu samochodów chcielibyśmy zwrócić uwagę na problemy, jakie zaczynają się ujawniać w naszym przemyśle motoryzacyjnym.

Patrząc na działania Rządu nasuwa się pytanie czy została przeprowadzona analiza nadchodzących zmian w tej gałęzi przemysłu.

Zaostrzenia środowiskowe wymuszają wdrażanie nowych napędów a co za tym idzie reorganizacji wielu zakładów, w związku z tym nasuwa się pytania:

- jakie kierunki rozwoju będą preferowane, co do napędów (znakomitym przykładem jest cel gospodarki japońskiej w rozwoju napędów wodorowych).

- jak wiele zakładów związanych z przemysłem motoryzacyjnym, działających w naszym kraju będzie miało problemy w związku z nadchodzącymi zmianami ile z nich przejdzie reorganizację produkcji a ile może zostać zlikwidowanych.

Panie Premierze kolejną analizą, jaka powinna powstać w odpowiedzialnym Państwie powinna dotyczyć problemu własnościowego zakładów. Jak wiemy większość zakładów motoryzacyjnych w naszym kraju jest

z kapitałem zagranicznym. Wszelkie decyzje zmian własnościowych mogą skutkować zamykaniem zakładów, co właśnie stało się z zakładami Opla w Polsce. Przejęcie Opla przez PSA skutkowało podjęciem decyzji o zamknięciu produkcji w Gliwicach i przeniesieniu do zakładów niemieckich. Czy to może zasługa Kanclerz Angela Merkel, która obiecała, że zrobi wszystko, co możliwe, aby zagwarantować miejsca pracy w niemieckich fabrykach Opla a gdzie próby rozmów z naszej strony z PSA.

I niestety bardzo dobra fabryka zostaje likwidowana i nawet zapewnienie powstania nowej nie zapełni tej luki a może dzięki szybkiej reakcji Rządu można było mieć dwie fabryki motoryzacyjne.

Panie Premierze kolejnym bardzo ważnym pytaniem jest analiza problemów mogących powstać dla naszego przemysłu motoryzacyjnego, (choć dotyczy to całego przemysłu) w związku z BREXITEM. Zakłady mogące napotkać na problemy w dostarczaniu swoich towarów do brytyjskich odbiorców powinny mieć nie tylko przepisy, którym należy sprostać, ale wsparcie w postaci dobrze przygotowanych doradców.

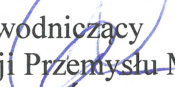
Panie Premierze kolejnym wyzwaniem, z jakim powinien zmierzyć się Rząd jest bardzo wyraźne wsparcie w powstaniu polskiego samochodu z polskim kapitałem. Powinno to być priorytetem w określeniu kierunku rozwoju motoryzacji naszego Kraju. Przecież za zamknięcie wielu zakładów motoryzacyjnych a zarazem zniknięcie Polskich samochodów z mapy Europy odpowiadają decyzje Rządowe, więc niech decyzje Pana Rządu dadzą bardzo wyraźny sygnał do odbudowy Polskiej marki motoryzacyjnej. Bo przecież jest to możliwe jak widać Lada, Skoda, Dacia ciągle produkują samochody tylko my pozwoliliśmy na likwidację naszej marki w motoryzacji.

Problemy, które powyżej zostały opisane narastały już od dłuższego czasu a w chwili obecnej doszedł do tego światowy problem epidemii COVID-19.

Gwałtowne zatrzymanie produkcji samochodów spowodowało ograniczenie w produkcji komponentów a to oznacza zatrzymanie całego przemysłu motoryzacyjnego w Polsce. Oczywiście wiąże się to z olbrzymim problemem dla pracodawców i popieramy pomoc, jaka jest właśnie do nich kierowana, tylko nie może to odbywać się kosztem pracowników. Każda rodzina jest jak mała firma ma swój budżet i wydatki i niestety to właśnie ona ponosi najwyższe koszty. Wprowadzanie ciągle nowych rozwiązań i nowelizacji Tarczy Antykryzysowej nie poprawia sytuacji pracowników a co więcej ogranicza ich prawa i zwiększa przywileje pracodawców. A my, jako Związki Zawodowe jesteśmy najbliżej zakładów pracy i widzimy jak pracodawcy wykorzystują przywileje tak hojnie otrzymywane, (bo przecież nikt nie kontroluje zasadności ich wprowadzania i funkcjonowania w zakładach, a takie prawo powinny mieć Związki Zawodowe).

Panie Premierze biorąc pod uwagę obecną sytuację oraz zapewnienia Rządu o chęci prowadzenia dialogu liczymy, że z każdą Branżą - pilnie, odbędzie strona rządowa spotkania, podczas których wypracowane zostaną kierunki rozwoju polskiego przemysłu, powrotu do polskiego kapitału oraz przywróceniu godności ludzi zatrudnionych w polskim przemyśle.

Myślę, że znakomitym materiałem do dyskusji będzie Konwersatorium „O lepszą Polskę” dzięki któremu w Polskim Lobby Przemysłowym powstanie Raport analizujący obecny globalny kryzys.

  
Przewodniczący  
Sekcji Przemysłu Motoryzacyjnego ZZIT  
**Ireneusz Cwir**