

**Krajowa Sekcja  
Przemysłu Obronnego i Lotniczego  
Związku Zawodowego Inżynierów i Techników**

**Sz. P  
Mariusz Błaszczak  
Minister Obrony Narodowej RP  
al. Niepodległości 218,  
00-911 Warszawa**

*Szanowny Panie Ministrze.*

28 września 2021 roku na pierwszym posiedzeniu nowo powołanej **Rady Modernizacji Technicznej** zdecydowano o zakupie bez ogłaszania przetargu kolejnych nowych śmigłowców Black Hawk dla polskich Sił Zbrojnych.

Jest to już kolejna kontrowersyjna naszym zdaniem decyzja - ponownie pomijająca zakłady PZL Świdnik S.A.

W lutym 2019 roku jako minister obrony narodowej podpisał Pan „Plan Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych do 2026 roku” – program kompleksowej modernizacji polskich sił zbrojnych ze szczególnym naciskiem na pozyskanie samolotu wielozadaniowego nowej generacji (Harpia), obronę przeciwlotniczą krótkiego zasięgu (Narew) i śmigłowce uderzeniowe (**Kruk**).

13 września 2021 roku w Świdniku koncern Leonardo zaprezentował propozycję Nowego Polskiego Śmigłowca Wielozadaniowego opartego na sprawdzonej platformie AW139. Propozycja ta to naszym zdaniem wielka szansa dla rozwoju sektora lotniczego i obronnego w Polsce.

Koncern Leonardo proponuje śmigłowiec, który mógłby być w całości produkowany w Polsce – byłaby to w pełni „spolonizowana” wersja platformy AW139W – najnowszego i jedyne zaprojektowanego w XXI wieku śmigłowca tej klasy. Śmigłowiec ten to doskonała inwestycja w rozwój przemysłowy i regionalny – zapewni ona:

- Projektowanie (struktura, dostosowanie konfiguracji).
- Rozwój (próby stanowiskowe, próby w locie, próby kwalifikacyjne)
- Produkcję (produkcję wszystkich części z metalu, kompozytów i blach, montaż kompletnych kadłubów z komponentów, montaż końcowy i linia prób w locie)
- Usługi wsparcia (wsparcie w zakresie obsługi, wsparcie techniczne, wsparcie logistyczne, dokumentacja techniczna)

Propozycja koncernu Leonardo to wielka szansa dla **PZL-Świdnik S.A.**, który jest jedynym polskim producentem śmigłowców własnej konstrukcji z unikalną zdolnością projektowania, rozwoju i produkcji tych maszyn.

W PZL-Świdnik wyprodukowano dotychczas ponad 7400 śmigłowców, dostarczonych do przeszło 40 krajów. Zatrudniający prawie 3000 pracowników, w tym niemal 630 inżynierów PZL-Świdnik, jest jednym z największych pracodawców i najbardziej innowacyjną firmą na Lubelszczyźnie. Ma ponad 1300 dostawców, w tym prawie 900 z Polski.

W latach 2004-2014 zakłady dostarczyły polskim siłom zbrojnym ponad 160 śmigłowców. Zakłady w Świdniku prowadząc cały cykl produkcyjny, zatrudniają 5-6 razy więcej pracowników do wyprodukowania jednej maszyny niż inne zakłady montownie.

Jednak najważniejszą i naszym zdaniem kluczową informacją jest ta, iż śmigłowiec ten w 90% został zaprojektowany przez świdnickich inżynierów a z ponad tysiąca dotychczas wyprodukowanych śmigłowców AW139 – ponad 900 kadłubów zostało wykonanych w Świdniku. Silniki do tych śmigłowców są produkowane na terenie RP a wyposażenie dodatkowe, które będzie wymagane przez użytkownika może zostać dostarczone przez zakłady skupione w PGZ i zlokalizowanych w Polsce Instytutach.

Jest to niepowtarzalna szansa na nowoczesne śmigłowce dla naszych Sił Zbrojnych natomiast dla polskiego przemysłu zbrojeniowego to okazja do wzniesienia się na wyżyny nowoczesności a nie odgrywanie roli montowni, tak jak to ma miejsce w naszym przemyśle motoryzacyjnym.

Rozumiemy, że sprzęt kupowany dla armii musi spełniać wymogi określone przez wojsko. Nie powinno być to jednak jedynym kryterium przy wyborze oferty. Uważamy, że interes gospodarczy kraju powinien być równie istotną sprawą, zwłaszcza, że zakłady PZL-Świdnik S.A. są zdolne zaoferować polskiej armii śmigłowce najnowszej generacji spełniające wszystkie jej wymagania i tworzące przy tym nowe miejsca pracy na terenie RP.

Jako przedstawiciele zakładów sektora obronnego zrzeszonych w Krajowej Sekcji Przemysłu Obronnego i Lotniczego Związku Zawodowego Inżynierów i Techników zwracamy się z prośbą o jak najszybsze rozpoczęcie procesu wyboru nowoczesnego śmigłowca dla Polskich Sił Zbrojnych zgodnie z „Planem Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych do 2026 roku”. Oczekujemy także podjęcia decyzji w sprawie modernizacji śmigłowców „Sokół” będących na wyposażeniu wojsk lądowych RP. Brak wiążących decyzji w powyższych sprawach wpływa bardzo niekorzystnie zarówno na współpracę z poddostawcami i kooperantami firmy ze Świdnika jak i plany inwestycyjne właściciela PZL Świdnik S.A. czyli koncernu Leonardo Company jak i przyszłość polskiego przemysłu lotniczego.

*Z poważaniem*



**Arkadiusz Illek**  
Przewodniczący

*Krajowej Sekcji Przemysłu Obronnego.*