

Uchwała Nr 37/2024
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu
z dnia 2.04. 2024 roku

w sprawie: zajęcia wspólnego stanowiska dotyczącego obecnej sytuacji Polskiej Grupy Zbrojeniowej

Na podstawie art. 42 ust. 1 w związku z art. 50 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2232, ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Poznaniu zajmuje wspólne stanowisko dotyczące obecnej sytuacji Polskiej Grupy Zbrojeniowej, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Poznaniu

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Marek Woźniak

Załącznik do uchwały Nr 37/2024
z dnia 2.04. 2024 r.

**Wspólne stanowisko
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu
z dnia 02.04.2024 r.
dotyczące obecnej sytuacji Polskiej Grupy Zbrojeniowej**

WRDS w Poznaniu, kierując się racją stanu w zakresie bezpieczeństwa narodowego, zwraca się z wnioskiem do Prezesa Rady Ministrów RP o:

1. Przyspieszenie działań w zakresie wzmocnienia przemysłowego potencjału obronnego poprzez wykorzystanie potencjału wielkopolskich spółek: Wojskowych Zakładów Motoryzacyjnych S.A., H.CEIELSKI-POZNAŃ S.A., WSK PZL-Kalisz S.A.
2. Podjęcie pilnych działań w zakresie dokapitalizowania H.CEIELSKI-POZNAŃ S.A., w tym o odzyskanie nieruchomości, restrukturyzację i budowę potencjału do produkcji korpusów czołgów, armato-haubic KRAB, BWP Borsuk, przęseł mostów samobieźnych i pontonowych, osprzętu do pojazdów towarzyszących.
3. Dokonanie powtórnej analizy celowości dotacji dla Zakładów Mechanicznych Bumar-Łąbędy S.A., przyznanych przez poprzedniego Premiera RP (850 mln zł) na budowę drugiej linii do produkcji korpusów pojazdów KRAB oraz linii montażu pojazdów KRAB. W przypadku uznania niniejszego postulatu proponuje się:
 - a) budowę linii do produkcji korpusów pojazdów KRAB w H.CEIELSKI-POZNAŃ S.A.,
 - b) budowę linii do montażu pojazdów KRAB w Zakładach Mechanicznych Bumar-Łąbędy S.A.
4. Doprowadzenie do korelacji zakupów uzbrojenia przez Agencję Uzbrojenia z ochroną interesów rodzimego przemysłu zbrojeniowego i interesu bezpieczeństwa państwa.

Uzasadnienie stanowiska

Zakłócenia środowiska bezpieczeństwa międzynarodowego w Europie skłaniają do dywersyfikacji geolokalizacyjnej zakładów produkujących w Polsce uzbrojenie. Wychodząc naprzeciw możliwym rozwiązaniom, trzy kluczowe zakłady w Wielkopolsce: Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A., H.CEIELSKI-POZNAŃ S.A. oraz WSK-Kalisz S.A. posiadają niewykorzystany potencjał przemysłowy skutkujący aktualnie brakiem pracy dla zatrudnionych załóg.

Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A. chcąc utrzymać wykwalifikowaną kadrę specjalistów, z własnych środków realizują inwestycje pod produkcję czołgów K2PL, bez wsparcia i od ponad roku oczekując na zaproszenie przez Agencję Uzbrojenia do negocjacji umowy wykonawczej na dostawę 820 sztuk czołgów. Przy produkcji czołgów K2PL ma uczestniczyć kilka kluczowych spółek, w tym:

- Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A. jako lider i integrator czołgów,

- H.CEGIELSKI-POZNAŃ S.A. odpowiedzialna za produkcję korpusów,
- WSK-Kalisz S.A. odpowiedzialna za produkcję zawieszania i automatu załadowania.

Przez ponad rok nie podjęto wystarczających działań, które umożliwiłyby przygotowanie inwestycji w wymienionych spółkach, a jednocześnie, tuż przed wyborami, poprzedni Premier politycznie przyznał Zakładom Mechanicznym Bumar-Łabędy S.A. 850 mln zł dotacji na budowę drugiej linii do produkcji korpusów KRABA i linii do montażu KRABA, z pominięciem zasad przejrzystości podejmowanych decyzji.

Wnioskujemy o rewizję powyższej decyzji i podział dotacji na:

- budowę linii do produkcji korpusów KRABA w H.CEGIELSKI-POZNAŃ S.A.
- budowę linii do montażu pojazdów KRAB w Zakładach Mechanicznych Bumar-Łabędy S.A.

Wnioskujemy o sprofilowanie H.CEGIELSKI-POZNAŃ S.A. w Grupie Kapitałowej PGZ S.A. jako spółki odpowiedzialnej za:

- produkcję korpusów pojazdów wojskowych: czołgów, haubic KRAB, BWP Borsuk, innych,
- produkcję przęseł mostów samobieźnych i pontonowych,
- osprzętu do pojazdów towarzyszących.

W aspekcie argumentów ekonomicznych H.CEGIELSKI-POZNAŃ S.A. posiada infrastrukturę techniczną (centra obróbcze do produkcji wielkogabarytowych konstrukcji stalowych o przeznaczeniu wojskowym), która wymaga jedynie modernizacji. Modernizacja stanowi około 60% ceny nowej linii i jest możliwa do wykonania w czasie o połowę krótszym w stosunku do czasu niezbędnego na dostawę nowej linii.

Ze względów geograficznych H.CEGIELSKI-POZNAŃ S. A. już spełnia postulat dywersyfikacji geolokalizacyjnej, a dodatkowo posiada wysoko wykwalifikowanych pracowników obróbki i spawaczy konstrukcji wojskowych, o co trudno na obecnym rynku pracy.

Pod koniec lat 90-tych XX wieku, decyzją polityczną pozbawiono zakład produkcji zbrojeniowej, przenosząc produkcję broni strzeleckiej (karabinów) do Tarnowa. W tym samym czasie produkcję zbrojeniową z Bolechowa również decyzją polityczną przeniesiono do Skarżyska-Kamiennej. Remonty czołgów T-72 odebrano Wojskowym Zakładom Motoryzacyjnym S.A. i przeniesiono do Bumar-Łabędy S.A.

W konsekwencji, przez ostatnie 8 lat, zakład H.CEGIELSKI-POZNAŃ S. A. został zdemolowany organizacyjnie i finansowo.

Zakłady Cegielskiego, WZM S.A. i WSK PZL-Kalisz S.A. w naszej ocenie wymagają bezwzględnego wsparcia i jednocześnie wykorzystania ich potencjału zbrojeniowego.

Unikatowość infrastruktury i kompetencji ludzi potwierdzili producenci czołgów z Niemiec, USA i Korei, przeprowadzając wstępny audyt.

W naszej opinii, kooperacja MON i MAP w zakresie zakupów przez Agencję Uzbrojenia jest gwarantem zwiększenia potencjału obronnego państwa. W tym zakresie oczekiwany

rozwiązaniem może być instrument negocjacji umów przy udziale polskiego przemysłu zbrojeniowego.

Okres używania pojazdów wojskowych, takich jak haubice, bojowe wozy piechoty, czy czołgi, wynosi od 30 do 50 lat. Wynegocjowanie warunków do produkcji i obsługi tych pojazdów przez spółki krajowe, z większościowym kapitałem Skarbu Państwa, daje gwarancje, że pozyskane licencje będą w rękach Państwa Polskiego. Krajowe spółki nagle nie znikną, zamykając swój oddział w Polsce, tym samym nie zbędą one aktywów zagranicznemu podmiotowi.

Zdając sobie sprawę z wagi poruszonych kwestii, ale jednocześnie z narastającej sytuacji zagrożenia naszego państwa deklarujemy gotowość do daleko idącej współpracy, na którą liczymy. Będziemy wdzięczni za podjęcie działań w wyżej wymienionych obszarach.

Podczas posiedzenia WRDS poruszono również kwestię dot. Ustawy o Funduszu Inwestycyjno-Kapitałowym, wskazując na przyjęty model, tj. przyznawanie środków na inwestycje „pod projekt”. W aspekcie wykonawczym oznacza to, że Spółka może ubiegać się o środki na inwestycje dopiero po zawarciu umowy na dostawy zamówienia np. czołgów.

Terminy dostaw linii do montażu pojazdów, czy linii do produkcji korpusów wynoszą około 36 miesięcy. Okres walidacji to minimum 6 miesięcy.

Możliwość ubiegania się o środki na inwestycje dopiero po zawarciu umowy z terminami dostaw pojazdów powoduje, że nie jest możliwe dostarczenie pojazdów w terminach przyjętych w umowie, gdyż nie ma czasu na przygotowanie infrastruktury produkcyjnej.

Stanowisko otrzymują:

Prezes Rady Ministrów
Ministerstwo Obrony Narodowej
Ministerstwo Aktywów Państwowych
Rada Dialogu Społecznego

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Poznaniu

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Marek Woźniak